

2018 年奔驰 S320 驾驶员侧座椅校准

2018 年奔驰 S320L 车辆 VIN 码: WDDUG6CB2JA*****

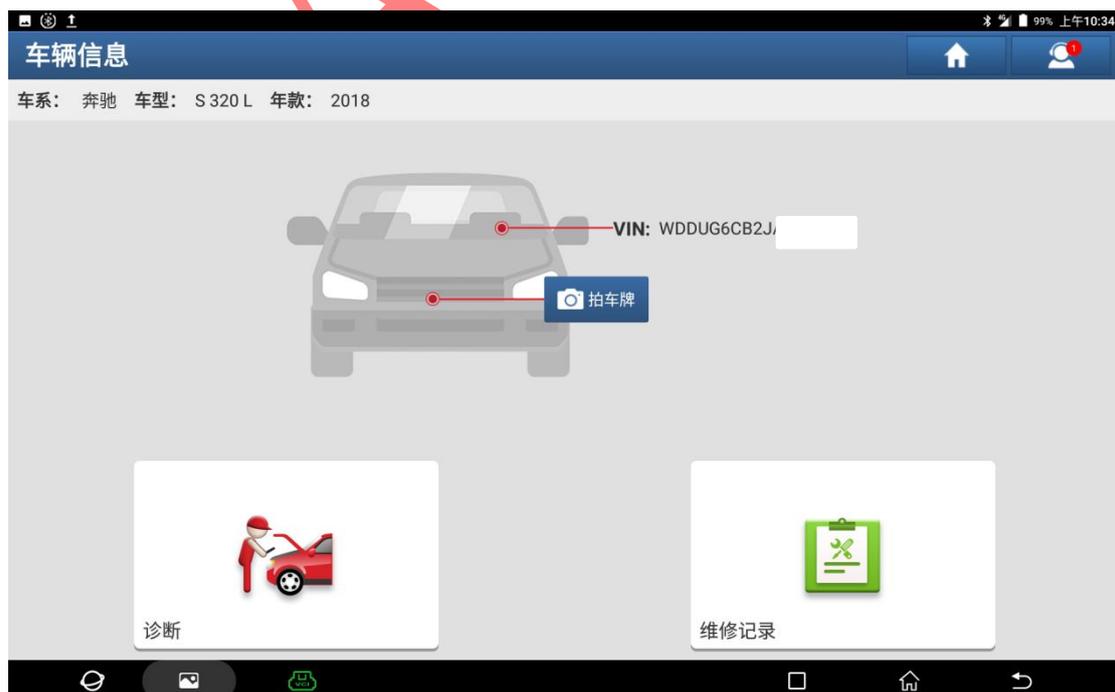


功能作用: 更换驾驶员座椅控制模块或者拆卸驾驶员座椅后校准丢失, 需使用该功能进行校准

支持产品: 元征 PRO 或 PAD 系列综合诊断设备

测试产品: X431-PAD 5

1. 选择【X431-PAD5】设备, 选择【智能诊断】识别车辆信息, 确认无误后点【诊断】(如下图);



2. 选择【加强版本】(如下图);



3. 选择【全系统检测】扫描系统 (如下图);



4. 选择【驾驶员座椅控制模块】(如下图):

系统拓扑

系统列表

控制单元视图

B1A4C13	左后车门拉手内的无钥匙启动传感器存在故障。存在断路。	当前的和存储的
B1A4D13	右后车门拉手内的无钥匙启动传感器存在故障。存在断路。	当前的和存储的
N32/1 (驾驶员座椅控制单元)		2 ^ 进入系统
B228678	控制单元校准丢失或未进行。调校或调节不正确。	当前的和存储的
B228766	控制单元的校准丢失。该信号的跃迁或事件过多。	已存储
A1 (仪表盘)		1 ^ 进入系统
U120E87	与盲点辅助系统的通信存在功能故障。信息缺失。	已存储
N22/1 (恒温控制控制单元)		4 ^ 进入系统
U10AD07	右下部混合空气风门促动电机存在功能故障。存在一个机械故障。	当前的和存储的

引脚检测 诊断报告 二手车报告 智能维修 报告对比 故障引导 一键清码

5. 读取故障码, 显示一系列故障码 (如下图):

奔驰 V50.45 > 拓朴 > N32/1 (驾驶员座椅控制单元) > 读故障码

故障码代码	故障码描述	故障码状态
B228678	控制单元校准丢失或未进行。调校或调节不正确。	当前的和存储的
B228766	控制单元的校准丢失。该信号的跃迁或事件过多。	已存储

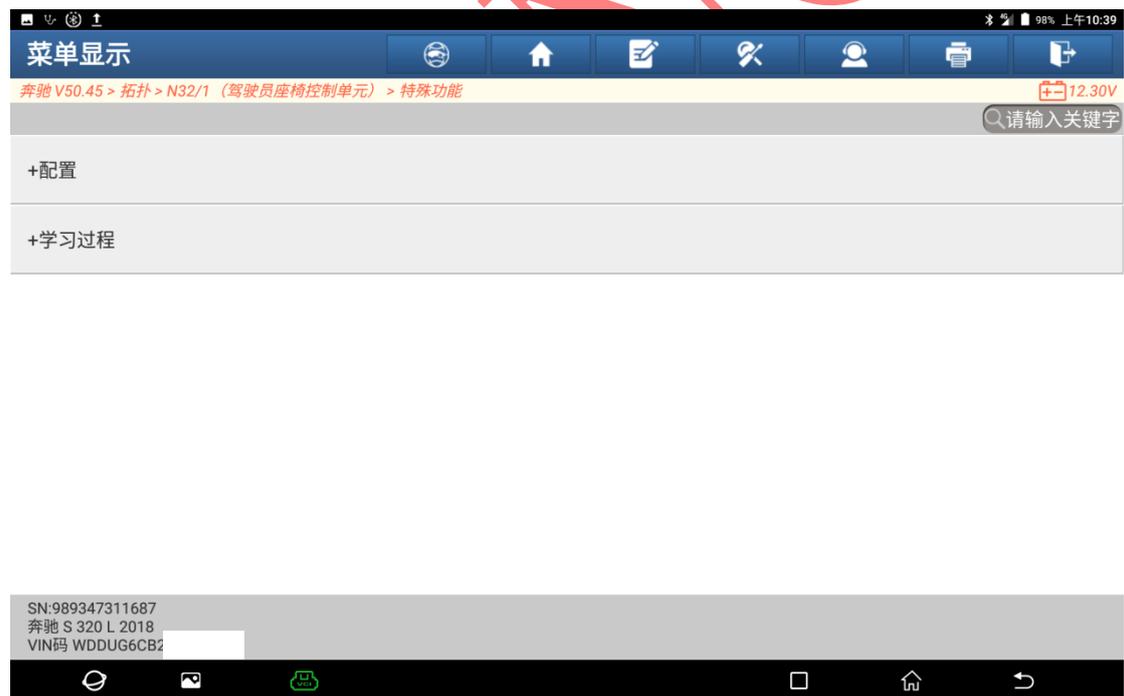
清除故障码 一键请求协助, 快速定位问题

配件 搜索 诊断报告 远程诊断

6. 选择【特殊功能】(如下图):



7. 选择【学习过程】(如下图):



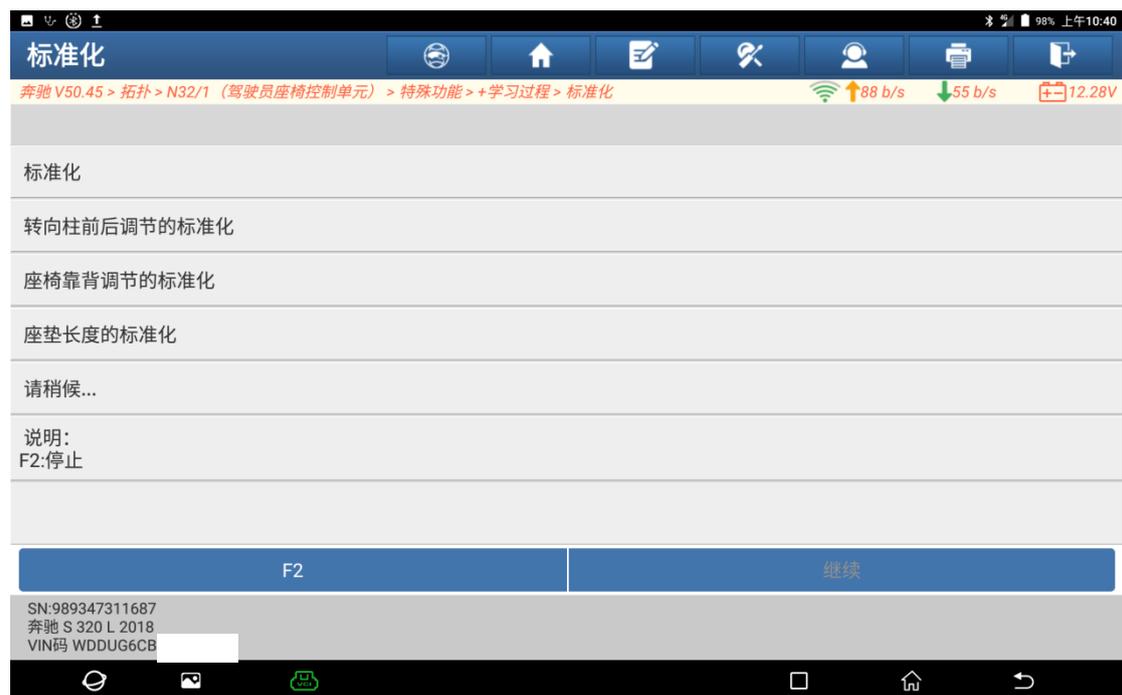
8. 选择【标准化】(如下图):



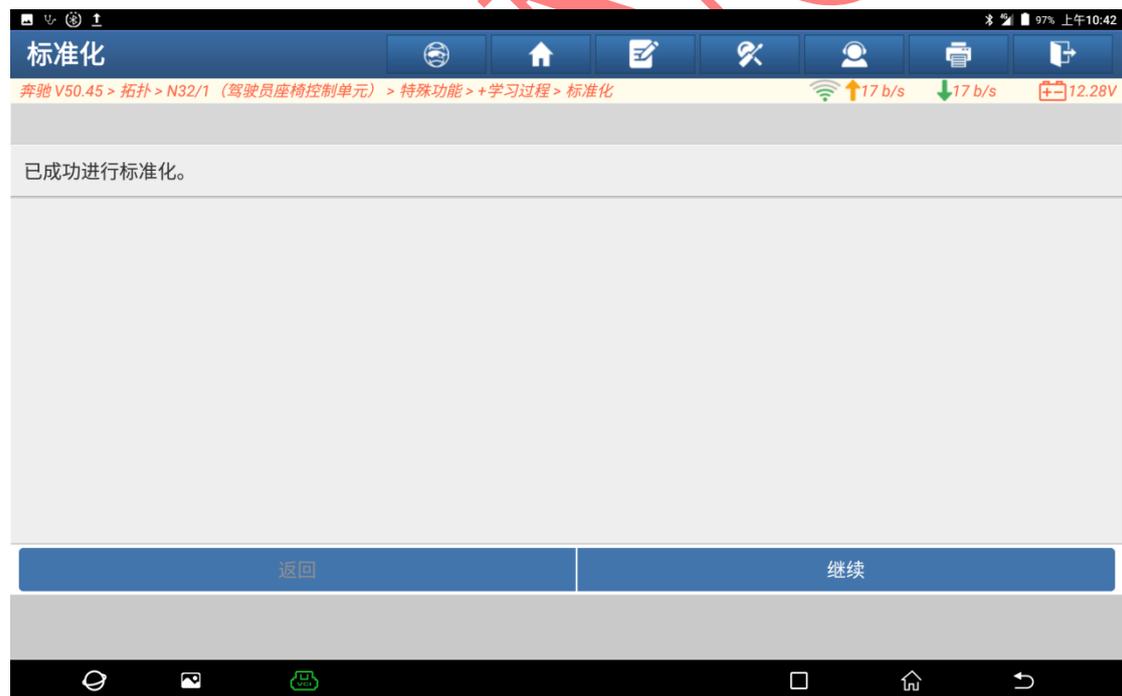
9. 阅读提示, 然后点“是”(如下图):



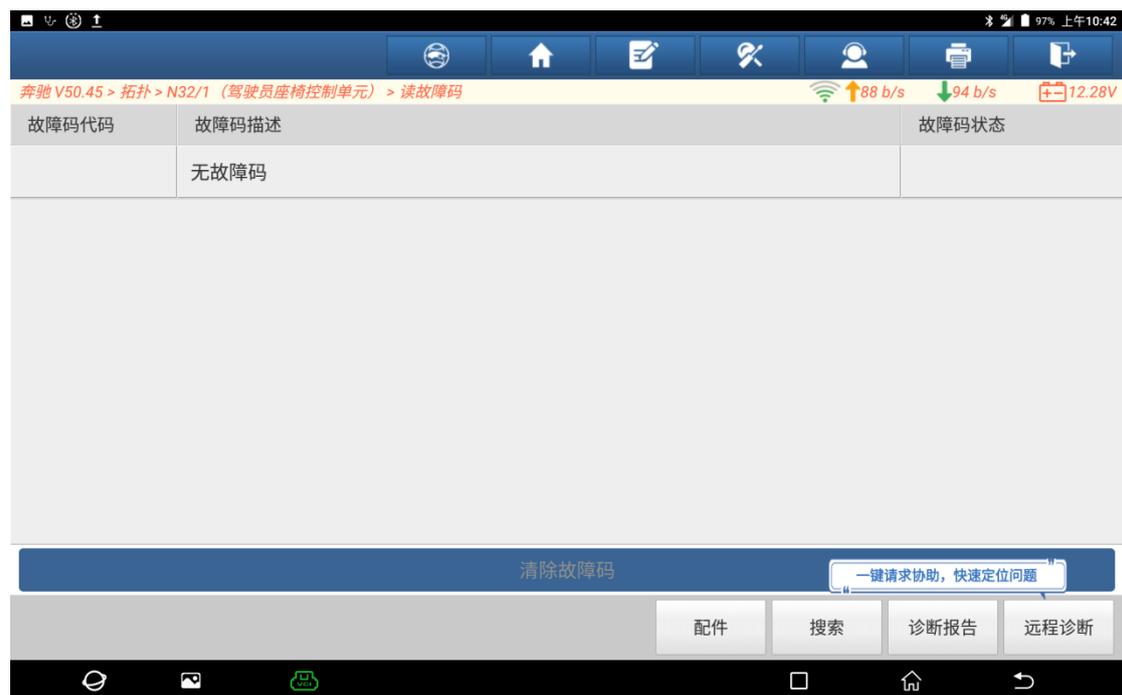
10. 提示“标准化，请稍后”（如下图）；



11. 提示“已成功执行标准化”，点“继续”退出（如下图）；



12. 重新读码，显示无故障，车辆恢复正常，校准结束。



声明:

该文档内容归深圳市元征公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。